

## **Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás**

**A Kötelező Gépjármű-felelősségbiztosítás (KGFB) kormányrendelet által szabályozott biztosítási forma, amely alapján a biztosító a gépjármű üzemeltetése során másoknak okozott károkat téríti meg.**

Fontos tudnivalók

- A kormányrendelet értelmében szerződésre kötelezett: a **gépjármű tulajdonosa**, illetve a gép **forgalmi engedélyébe bejegyzett üzemeltető**.

### **További fontos tudnivalók**

- 2007. július 1-jétől a Kötelező Gépjármű-felelősségbiztosítást a 134/2007. (VI.13) Kormány rendelettel módosított 190/2004. (VI.8.) Kormány számú Kormány rendelet szabályozza.
- Minden magyarországi telephellyel rendelkező gépjármű üzemeltetője köteles Gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést kötni, és a szerződést folyamatos díjfizetéssel hatályban tartani.
- Gépjárművet forgalomba helyezni, törzskönyvbe üzemeltetővel kapcsolatos bejegyzést tenni, a gépjármű rendszám tábláját cserélni, a gépjármű időszakos műszaki felülvizsgálatát elvégezni csak akkor lehet, ha a Kötelező Gépjármű-felelősségbiztosítás fedezetének megfelelő fennállását igazolták.
- A szerződés határozatlan időtartamra és éves biztosítási időszakokra szól, azonban a kormányrendeletben meghatározott esetekben határozott időtartamra is megkötődhet.
- A biztosítás díja annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díjfizetés vonatkozik. Társaságunk lehetőséget biztosít a díjfizetési gyakoriság kiválasztására, amely lehet havi (folyószámlás díjfizetés esetén), negyedéves, féléves és éves egyaránt.
- A biztosító egy biztosítási esemény vonatkozásában dologi károk esetén káreseményenként 500 millió Ft összeghatárig, míg a személyi sérüléssel járó károk esetén káreseményenként legfeljebb 1 500 millió Ft összeghatárig köteles a szerződés alapján helytállni, függetlenül a károsultak számától.
- A szerződő jogosult arra, hogy bonus-malus rendszert érintő kár esetén a teljes kárösszeget megfizesse, és így a bonus-malus besorolását ne rontsa.

### **Bonus-malus rendszer**

Amennyiben Ön az ajánlattal együtt eljuttatja Társaságunkhoz a korábbi biztosítója által az előző kötelező felelősségbiztosításáról kiállított kártörténeti igazolást, szerződését az igazolásnak megfelelő bonus-osztályba soroljuk. Amennyiben a megszűnt előzményszerződésről az ajánlattal együtt a kártörténeti igazolást nem tudja társaságunkhoz eljuttatni, úgy az igazolás beérkezéséig szerződését A00 bonusz fokozatban rögzítjük.

**Az évfordulós biztosító váltás esetén a kártörténeti igazolást elektronikus úton társaságunk kéri be korábbi biztosítójától. Ha a bekérés eredménytelen szerződését A00 bonusz fokozatban tartjuk nyilván.**

- Az egyedi szerződéssel rendelkező személygépjárművekre, tehergépjárművekre, autóbuszokra, motorkerékpárokra, vontatókra és mezőgazdasági vontatókra terjed ki, amely személygépjárművek esetén 10 bonus, 1 alap és 4 malus, egyéb esetekben 1 bonus, 1 alap és 4 malus osztályból áll.
- A rendszerrel járó előnyök és hátrányok a szerződő személyéhez fűződnek.
- A rendszerbe újonnan belépő szerződő az A00 (azaz alapidíjas) osztályba kerül.
- A biztosítási évet közvetlenül megelőző biztosítási időszakkal (naptári évvel) megegyezik a 2008. január 1-jével kezdődő időszaktól.
- A szerződő kármentességi engedményre (bonus) jogosult, amennyiben egy megfigyelési időszakon belül szerződése legalább 9 hónapig élő és kármentes.
- Abban az esetben, ha a szerződés a megfigyelési időszakban kármentes, de az adott időszakban nem volt 9 hónapig élő szerződés, akkor a bonus-malus besorolása nem változik.
- Amennyiben a szerződőnek a megfigyelési és a kárkifizetési időszak alapján figyelembe veendő kára volt, akkor a tárgyévet követő év január 1-jétől romlik a szerződő besorolása. Személygépkocsik és motorkerékpárok esetében egy figyelembe vett kár esetén két fokozatot, két figyelembe vett kár esetén 4 fokozatot, három figyelembe vett kár esetén hat fokozatot romlik a szerződő besorolása a tárgyévihez képest. Négy vagy annál több kár esetén automatikusan M4-be kerül a szerződés. Egyéb gépjárművek esetében minden figyelembe vett kár esetén 1 fokozatot romlik a szerződő besorolása az előző évihez képest.
- A tehergépjárművek, az autóbuszok, a motorkerékpárok, a vontatók és a mezőgazdasági vontatók számára az első megfigyelési időszak 2001. július 1-jén kezdődött. Tehergépjárművek, autóbuszok, vontatók, mezőgazdasági vontatók esetében egy figyelembe vett kár esetén egy fokozatot ront a bonus-malus besoroláson.

Zöldkártya információ

<http://www.mabisz.hu/GKI/ZK.html>

**A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletének tájékoztatója  
a Nagy-Britannia és Észak-Írország területére belépő magyarországi telephelyű  
gépjárművek érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének  
igazolásáról**

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete - a Nemzeti Iroda tájékoztatása alapján - az alábbiakat teszi közzé:

A Magyar Közlöny 2007. évi 2. számában közzétett tájékoztatóban rögzítettek változatlanul hagyásával a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, a Nemzeti Iroda feladatait ellátó Magyar Biztosítók Szövetsége és a magyarországi biztosítók nyomatékkal ajánlják, hogy a Nagy-Britannia és Észak-Írország területére belépő magyarországi telephelyű gépjárművek üzemeltetői kiutazásuk előtt váltsák ki, és tartsák maguknál az érvényes Zöldkártyát, mert a brit hatóságok azt folyamatosan ellenőrizhetik, és a dokumentum hiánya bonyodalmakat okoz.

A Zöldkártya (nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási bizonylat) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amelyik az üzemeltető kötelező felelősségbiztosítását kezeli.