

## **Tájékoztató a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás területén történő változásokról**

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) szerződésüket **váltani akaró ügyfelek 2009. október 30-án induló „átszerződési” időszakban a jelenlegi, régi feltételekkel mondhatják fel biztosítási szerződésüket** és köthetnek újat egy másik biztosítónál. Ez azt jelenti, hogy 2010-re vonatkozóan a biztosítóknak az eddig megszokott módon, október 30-ig kell meghirdetniük díjtarifájukat (egyebek közt 2 országos napilapban), a váltani akaró ügyfelek december 1-jén éjfélig mondhatják föl biztosítási szerződésüket régi biztosítójuknál és december 31-ig kell új KGFB-t kötniük valamelyik új biztosítónál.

2010. január 1-jétől életbe lép a KGFB törvény, és ez váltja fel a piac eddigi működését szabályozó kormányrendeletet. Az új jogszabály jelentős változásokat hoz a piacon az ügyfeleknek, például a biztosítókkal való szerződések felmondásának időpontjára (átszerződésre) vonatkozóan. Az eddigi automatikus **naptári (december 31-i) évfordulót a kockázatviselés kezdetétől számított egy éves évforduló váltja föl** (aki például 2010. május 5-én köt új KGFB szerződést, az legközelebb nem 2011. január 1-jétől, hanem 2011. május 5-én szerződhet át új biztosítóhoz). A **szerződéses évforduló változását jövőre még csak a 2010-ben év közben KGFB szerződést kötő új üzembentartók tapasztalják majd.**

A jelenlegi ügyfeleknek a megszokott naptári évfordulót csak akkor váltja föl a szerződéses évforduló, ha év közben például eladják járművüket és újat vesznek, amihez új KGFB szerződést kell kötni. **Továbbra is megmarad az a szabály, hogy a biztosítók előző év október 30-ig hirdetik meg a következő évre vonatkozó tarifákat. Az ügyfél KGFB szerződésére mindig az a díjtartifa lesz érvényes, amelyik a tartam kezdőnapján érvényben van.**

**Azoknak, akik nem akarnak váltani, semmit sem kell tenniük, szerződésük eddigi biztosítójuknál az új rendszerre való áttérés nyomán is érvényben marad.** Változatlan marad ugyanis az a szabály, hogy a KGFB szerződések határozatlan ideig érvényesek, nem egy évre szólnak.

### **Új KGFB törvény: változások sora**

**Az eddigi naptári évforduló helyett az ügyfél a kockázatviselés kezdetétől számítva 1 év (365 nap) után mondhatja fel és kötheti meg más biztosítónál – ha akarja – KGFB-szerződését.** Az ügyfél meglévő **biztosítója a szerződés lejártá előtt legkésőbb 50 nappal** köteles írásban (a szerződő hozzájárulása esetén elektronikusan) tájékoztatni az ügyfelet a **következő időszak biztosítási díjáról.** Az **ügyfél – ha úgy dönt – a szerződéses évfordulót legalább 30 nappal megelőzően mondhatja föl biztosítását.**

Kiépül egy, a tényleges károkozásokat az eddiginél pontosabban számon tartó **központi kártörténeti nyilvántartási rendszer** is. A kárnyilvántartás feladatait a biztosítók által üzemeltetett Információs Központ látja el. A kártörténeti adatokat e központ adja át a biztosítónak (a kártörténeti adatok beszerzése, kárrendezési ügyek ellátása céljából), illetve a MABISZ Kártalanítási Számla részére (károk kezelése és rendezése céljából). A szerződésekkel kapcsolatos változásokat (megkötés, megszűnés, megújítás, káresemény) és a bekövetkezett károkat a biztosítónak 15 napon belül elektronikusan közölnie kell a kárnyilvántartó szervvel.

A **bónusz-malusz rendszer fennmarad**, az egyik legjelentősebb változás, hogy biztosítóváltáskor a biztosító ezen túl az **üzemben tartó által tett nyilatkozat alapján is azonnal a kedvezőbb**

**bónuszfokozatba** sorolhatja az ügyfelet, nem kell őt a kártörténeti igazolás megérkeztéig A00-ás fokozatban tartani.

Az üzembentartónak a gépjármű forgalomból kivonása, tulajdonjog átruházása, üzembentartó változása stb. esetén csak az okmányirodát kell értesítenie, **a biztosító felé** – a járműnyilvántartásban nem szereplő gépkocsikat leszámítva – ezen túl **nincs bejelentési kötelezettsége**. A járműnyilvántartásban szereplő gépjárművel kapcsolatos változásokról (amelyek érintik a biztosítási szerződést) **a biztosító a kötvénnyilvántartásból fog értesülni**. A biztosítónak – a díj nem fizetéssel történő megszűnés kivételével – a szerződés megszűnésének tényéről és a szerződés bónusz-malusz besorolásáról **a megszűnést követő 30 napon belül írásban kell tájékoztatnia az üzembentartót**. A díj nem fizetéssel történő megszűnés esetén ez 15 nap.

Létrejön egy, **a MABISZ által kezelt KGFB garanciaalap** a jövőben esetleg fizetéseképtelenné váló biztosítók helyetti helytállás céljára, melyet a biztosítók töltenek fel.

A KGFB szerződéseknél **ezen túl a szerződő fél alapesetben nem a tulajdonos, hanem az üzemben tartó** (így tehát alacsony díjú vidéki rokonok tulajdonosként való feltüntetésével például nem spórolható meg így többé KGFB díj). Csak ha nincs bejegyzett üzembentartó, akkor a tulajdonos a szerződésre kötelezett személy. De a már meglévő határozatlan időtartamú szerződést nem kell újra kötni amiatt, hogy azt tulajdonos kötötte, de más az üzembentartó. **Újra kell kötni viszont a szerződést akkor, ha az üzembentartó vagy a tulajdonos személyében változás áll be.**

A károkozónak (biztosított) a káreseményt annak bekövetkezése után 5 munkanapon belül, a károsultnak 30 munkanapon belül jelentenie kell a biztosítónak. A biztosító a **kárrendezéshez szükséges dokumentumok benyújtásától számított 15 napon belül, dokumentumok hiányában 3 hónapon** belül köteles kellően megindokolt kártérítési javaslatot tenni, vagy indokolni, hogy a felelősséget miért nem ismeri el. A **kárrendezési eljárás elhúzódása esetén a biztosítónak késedelmi kamatot** kell fizetnie, s erről is tájékoztatnia kell az ügyfelet.

Az ügyfél **díj nem fizetése esetén a biztosító részéről a legvégső türelmi időt (amíg nem szűnik meg a szerződés) az esedékességtől számított 60 napban állapították meg**. Ebből 30 nap után a biztosító írásban felszólítást küld a díjfizetésre. A **díjhátralékos időszakra a biztosító késedelmi kamatot** számíthat föl. A díj nem fizetés miatti szerződések törléséről a biztosító 15 napon belül értesíti az üzemben tartót.

A **díj nem fizetés időszakára utólagosan fedezetlenségi díjat** kell fizetni annál a biztosítónál, ahol az üzemben tartó ezt követően szerződik. A fedezetlenségi díjat a Kártalanítási Számla (KSZ) kezelője, a MABISZ Gépjármű Kárrendezési Iroda minden év október 30-ig hirdeti meg. A biztosítással nem rendelkezőnek 5 napon belül jelentenie kell az általa okozott kárt a KSZ-nek.

A **flotta ezen túl minimum 5 járműből áll és csak egyetlen – egyéni vállalkozó, jogi személyiségű vagy anélküli gazdasági társaság, tehát nem magánszemély – üzemben tartója** lehet (így tehát nem állhat össze például több kis cég járműparkja egy flottává).

A **biztosító személyi sérülésekre vonatkozó helytállási kötelezettsége egy kárnál maximum 1,6 milliárd forintra nő**. Ittas, jogosítvány nélküli vezetővel szemben a biztosító 1,5 millió forintig érvényesíthet követelést, a jármű elhanyagolt műszaki állapota miatt kárnál az üzemben tartótól követelhető összeg 750 ezer forintra nő.

A időközben megjelenő új gépjárműfajtákkal kapcsolatban pontosításra került szerződéskötésre kötelezett gépjárművek köre, az ún. mopedautók és a **quad-ok (négykerekes segédmotoros terepkerékpárok) is kötelesek KGFB-t kötni**.

**Forrás: A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete által kiadott közlemény szövege, a MABISZ kiegészítéseivel**

